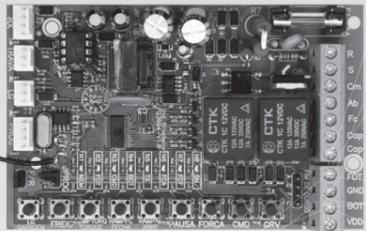


# CENTRAL AGILITY

# MANUAL TÉCNICO



### ADVERTENCIA

No utilice el equipo sin antes leer este manual de instrucciones.



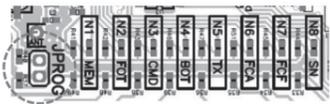
P06623 - Rev. 0

## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Alimentación Full Range AC (90 – 240V);
- Sistema de de Fin de Carrera Analógico;
- Receptor de radiofrecuencia (RF) incorporado a la placa de la central;
- Memoria EEPROM para almacenamiento de los controles remotos encriptados y programación de la central electrónica;
- Programación por tecnología TACTLED;
- Capacidad para hasta 256 controles remotos;
- Ajuste de embrague electrónico (fuerza);
- Aprendizaje (memorización) automático del recorrido Apertura / Cierre;
- Entradas para fotocélula, botonera (Pulsador de pared) y receptor suelto;
- Salidas para módulos de electrocerradura y luz de cortesía;
- Ajuste de freno;
- Ajuste de rampa de fin de carrera en separado (apertura y cierre);
- Tiempo de retardo para apertura con semáforo;
- Compatible con PROG;

## TABLA DE FUNCIONES DE LEDs

Guía de funciones de los LEDs de la central, cuando no está en modo de programación, es decir, con el jumper JPROG abierto.



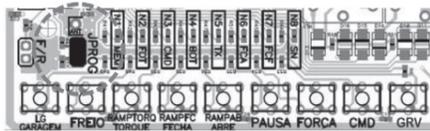
LED	FUNCIÓN
MEM (N1)	<ul style="list-style-type: none"><li>Encendido: Memoria vacía, sin controles remotos añadidos.</li><li>Parpadeando: Memoria no encontrada o defectuosa. En tal caso, la central entra en modo de operación básica, desactivando las funciones del PROG externo, el conjunto de botones de programación y los controles remotos.*</li></ul>
FOT (N2)	<ul style="list-style-type: none"><li>Encendido: Fococélula accionada.</li></ul>
CMD (N3)	<ul style="list-style-type: none"><li>Encendido: Receptor externo o botón 'CMD' accionado.</li></ul>
BOT (N4)	<ul style="list-style-type: none"><li>Encendido: Botonera externa accionada.</li></ul>
TX (N5)	<ul style="list-style-type: none"><li>Encendido: Control remoto añadido presente.</li></ul>
FCA (N6)	<ul style="list-style-type: none"><li>Encendido: Fin de carrera de apertura accionado.</li></ul>
FCF (N7)	<ul style="list-style-type: none"><li>Encendido: Fin de carrera de cierre accionado.</li></ul>
SN (N8)	<ul style="list-style-type: none"><li>Parpadeos cada 2 segundos: Operación normal.</li></ul>

### \*MODO DE OPERACIÓN BÁSICA

Comando solamente por la botonera externa, botón 'CMD' o receptor RF externo; comando durante apertura habilitado; embrague en máximo; modo semiautomático; rampas deshabilitadas; comando para cierre durante el tiempo de pausa; sensores FCC y FCA (Fin de Carrera Cerrado y Fin de Carrera Abierto) como NA (normalmente abierto) y fotocélula NA.

## TABLA DE COMANDO PARA CONFIGURACIONES

Guía rápida de configuraciones. Para entrar en el modo de programación de la central electrónica, se debe cerrar el jumper JPROG de la placa.



BOTÓN	FUNCIÓN
GRV	Añadir o Borrar Controles Remotos
CMD	Comando en la Apertura
FORÇA	Fuerza (Embrague Electrónico)
PAUSA	Tiempo de Cierre Automático
RAMPAB ABRE	Rampa de Apertura
RAMPFC FECHA	Rampa de Cierre
RAMPTORQ TORQUE	Torque (Fuerza) en la Rampa
FREIO	Freno
LG GARAGEM	Tiempo de Luz de Cortesía

## BORRAR TODOS LOS CONTROLES REMOTOS

Borra e inicializa la memoria para añadir nuevos controles remotos.

- Pulse y suelte el botón 'LG GARAGEM' tantas veces como sea necesario, hasta que encuentre el ajuste deseado;
  - Para finalizar, quite el jumper de 'JPROG'.
- Indicaciones de los LEDs:
- N1 parpadeando = Parada inmediata.
  - N1 encendido = 5 segundos
  - N2 encendido = 10 segundos
  - N3 encendido = 30 segundos
  - N4 encendido = 60 segundos
  - N5 encendido = 90 segundos
  - N6 encendido = 120 segundos
  - N7 encendido = 180 segundos
  - N8 encendido = 240 segundos

## BORRANDO EL RECORRIDO Y RESTAURANDO CONFIGURACIÓN PREDETERMINADA DE FÁBRICA

En una operación única, borra el recorrido (trayecto) del automatizador almacenado por la central, así como, restaura las configuraciones predeterminadas de fábrica.

### Instrucciones:

- El portón debe estar parado.
- Mantenga el jumper 'JPROG' abierto.
- Pulse y mantenga apretado el botón GRV de la central, el LED SN quedará apagado.
- Pasados 5 segundos, el LED SN encenderá, indicando que ha borrado el recorrido.
- Mantenga el botón GRV apretado mientras el LED este encendido
- Pasados 10 segundos, el LED SN parpadeará, indicando que ha restaurado las configuraciones predeterminadas de fábrica.
- Suelte el botón GRV, para finalizar la operación.

### NOTAS:

- Si fuera necesario solamente borrar el recorrido, suelte el botón en el ítem 5.
- Restaurar las configuraciones predeterminadas de fábrica hace que el recorrido sea borrado.
- Tras borrar el recorrido, en el próximo comando de apertura o cierre, la central memorizará automáticamente un nuevo recorrido después del primer ciclo completo del portón.

## JUMPER F/R

Invierte el sentido de rotación del motor; lo que es apertura se convierte en cierre y viceversa, y también invierte la lógica de los sensores de fin de carrera, FCA y FCC.

## TABLA DE CONFIGURACIÓN POR EL ACCESORIO DE PROGRAMACIÓN "PROG"

PROG: Permite configurar con más precisión. Mientras el PROG este conectado con la central, se desactivarán los comandos por botoneira, el botón 'CMD' y el receptor suelto para comandos de accionamiento de motor en la central. Solamente el PROG logra enviar comandos para apertura y cierre del portón, con el botón '+' así como un control remoto añadido, si éste en la pantalla principal de status de los sensores.

### Instrucciones:

- El portón debe estar parado;
- Cierre el jumper 'JPROG';
- Pulse y suelte el botón 'GRV' de la central (1 vez);
- LED 'N5' (TX) debe quedar encendido;
- Pulse y mantenga pulsado el botón 'GRV' de la central por 10 segundos;
- LED 'N8' debe quedar encendido, indicando que ha borrado todos los controles remotos;
- Para finalizar, quite el jumper de 'JPROG'.

## AÑADIR CONTROLES REMOTOS

Agrega nuevos controles remotos en la central de comando, para que ellos puedan controlar el automatizador.

### Instrucciones:

- El portón debe estar parado;
- Cierre el jumper 'JPROG';
- Pulse y suelte el botón 'GRV' de la central (1 vez);
- LED 'N5' (TX) debe quedar encendido;
- Pulse y mantenga pulsado el botón del control remoto que desea añadir;
- LED 'N8' debe parpadear;
- Pulse y suelte el botón 'GRV' de la central para confirmar la operación;
- LED 'N8' parpadea 1 vez (botón del control remoto ya añadido), parpadea 2 veces (botón del control remoto ya añadido y nueva sincronización para control código rodante) o 3 veces (memoria llena);
- Suelte el botón del control remoto;
- Vuelva al paso 3 para añadir un nuevo botón del control remoto;
- Para finalizar, quite el jumper de 'JPROG'.

## COMANDO RECIBIDO EN LA APERTURA

Permiso de comando para que una botonera o control remoto funcionen durante una maniobra de apertura del portón.

### Instrucciones:

- El portón debe estar parado;
- Cierre el jumper 'JPROG';
- Pulse y suelte el botón 'CMD' de la central (1 vez), para exhibir el ajuste actual.
- Pulse y suelte el botón 'CMD' tantas veces como sea necesario, hasta que encuentre el ajuste deseado;
- Para finalizar, quite el jumper de 'JPROG'.

### Indicaciones de los LEDs:

- N1 parpadeando = Función deshabilitada.
- N1 encendido = Función habilitada.

## FUERZA (EMBRAGUE ELECTRÓNICO)

Para que la utilización de este dispositivo sensor de seguridad ser eficaz, siga estos pasos:

- Tras la correcta instalación del automatizador, ajuste el embrague electrónico de modo que la fuerza utilizada sea la mínima necesaria para mover el portón completamente, tanto en la apertura como en el cierre.

### Instrucciones:

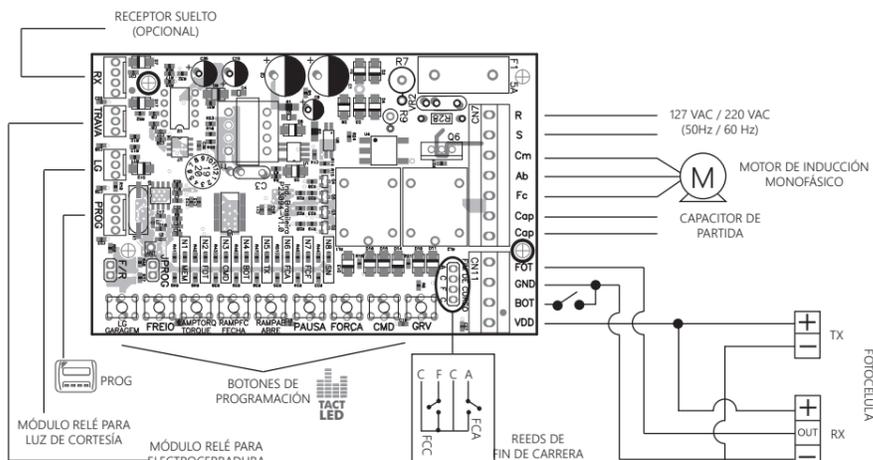
- El portón debe estar parado;
- Cierre el jumper 'JPROG';
- Pulse y suelte el botón 'FORÇA' de la central (1 vez), para exhibir el ajuste actual;
- Pulse y suelte el botón 'FORÇA' tantas veces como sea necesario, hasta que encuentre el ajuste deseado;
- Para finalizar, quite el jumper de JPROG.

### Indicaciones de los LEDs:

- N1 parpadeando = Apagada.

Manteniendo pulsada cualquier tecla del PROG, pasados 3 segundos, ella entrará en modo de autorepetición de la tecla pulsada. Eso avanzará las pantallas o ajustes más rápidamente.

FUNCIÓN	PARÁMETROS
PANTALLA PRINCIPAL	Monitoreo de los sensores y de los periféricos de la central (FCA, FCC, Botonera, Fococélula, Control remoto, Status de la Central y Temporizadores (Luz de Cortesía, Pausa y electrocerradura)
AÑADIR CONTROLES REMOTOS	Agrega nuevos controles remotos en la central.
TIEMPO DE PAUSA	<ul style="list-style-type: none"><li>Semiautomático</li><li>Tiempo para cierre automático (0 segundo -&gt; 240 segundos)</li></ul>
RAMPA DE CIERRE	9 Niveles
RAMPA DE APERTURA	9 Niveles
FUERZA (EMBRAGUE ELECTRÓNICO)	9 Niveles
TIEMPO DE LUZ DE CORTESÍA	0 segundo -> 240 segundos
COMANDO EN LA APERTURA	<ul style="list-style-type: none"><li>Habilitado</li><li>Deshabilitado</li></ul>
TIEMPO DEL FRENO ELECTRÓNICO	9 Niveles
BORRAR CONTROLES REMOTOS	Borra todos los controles remotos almacenados en la central.
TIPO DE CONTROLES REMOTOS	<ul style="list-style-type: none"><li>Código Fijo</li><li>Código Rodante</li></ul>
CONFIGURACIÓN PREDETERMINADA DE FÁBRICA	Restablece las configuraciones para los valores de fábrica.



- N1 encendido = Mínimo.

...

- N8 encendido = Máximo.

## SEMIAUTOMÁTICO / MODO AUTOMÁTICO (TIEMPO DE PAUSA)

Ajuste de tiempo para cierre automático cuando el portón alcanza el sensor fin de carrera de apertura FCA o el tope de apertura, indicando el fin de la apertura.

### Instrucciones:

- El portón debe estar parado;
- Cierre el jumper 'JPROG';
- Pulse y suelte el botón 'PAUSA' de la central (1 vez), para exhibir el ajuste actual;
- Pulse y suelte el botón 'PAUSA' tantas veces como sea necesario, hasta que encuentre el ajuste deseado;
- Para finalizar, quite el jumper de 'JPROG'.

### Indicaciones de los LEDs:

- N1 parpadeando = Semiautomático.
- N1 encendido = 5 segundos
- N2 encendido = 10 segundos
- N3 encendido = 30 segundos
- N4 encendido = 60 segundos
- N5 encendido = 90 segundos
- N6 encendido = 120 segundos
- N7 encendido = 180 segundos
- N8 encendido = 240 segundos

## RAMPA DE APERTURA

Es la distancia entre el tope mecánico de apertura y el punto del recorrido de donde la central entra en modo de torque pulsante (control de torque) para reducir la velocidad del portón y apagar en el recorrido almacenado, es decir, la distancia en que el automatizador empieza a desacelerar en la apertura del portón.

### Instrucciones:

- El portón debe estar parado
- Cierre el jumper 'JPROG';
- Pulse y suelte el botón 'RAMPAB ABRE' de la central (1 vez), para exhibir el ajuste actual;
- Pulse y suelte el botón 'RAMPAB ABRE' tantas veces como sea necesario, hasta que encuentre el ajuste deseado;
- Para finalizar, quite el jumper de 'JPROG'.

### Indicaciones de los LEDs:

- N1 parpadeando = Apagado
- N1 encendido = 5% del recorrido.
- N2 encendido = 10% del recorrido.
- N3 encendido = 15% del recorrido.
- N4 encendido = 20% del recorrido.
- N5 encendido = 25% del recorrido.
- N6 encendido = 30% del recorrido.
- N7 encendido = 35% del recorrido.
- N8 encendido = 40% del recorrido.

## RAMPA DE CIERRE

Es la distancia entre el tope mecánico de cierre y el punto del recorrido de donde la central entra en modo de torque pulsante para reducir la velocidad del portón y apagar en el recorrido almacenado, es decir, la distancia en que el automatizador empieza a desacelerar en el cierre del portón.

### Instrucciones:

- El portón debe estar parado;
- Cierre el jumper 'JPROG';
- Pulse y suelte el botón 'RAMPFC FECHA' de la central (1 vez), para exhibir el ajuste actual;
- Pulse y suelte el botón 'RAMPFC FECHA' tantas veces

SELECCIÓN DEL IDIOMA	<ul style="list-style-type: none"><li>Portugués</li><li>Inglés</li><li>Español</li></ul>
TIEMPO DE RETARDO EN LA APERTURA CON SEMAFORO	0 segundo -> 15 segundos
ACCIÓN DEL COMANDO DURANTE EL TIEMPO DE PAUSA	<ul style="list-style-type: none"><li>Recarga: En este modo, si un comando es generado durante el conteo de tiempo para cierre, la central interrumpe el conteo y vuelve a contar el tiempo programado para cerrar.</li><li>Cierre: En este modo, si un comando es generado durante el conteo de tiempo para cierre, la central interrumpe el conteo e impieza el cierre automáticamente tras el comando recibido.</li></ul>
CONTACTO DE LOS SENSORES DE FIN DE CARRERA	<ul style="list-style-type: none"><li>NC (normalmente cerrado)</li><li>NA (normalmente abierto)</li></ul>
CONTACTO DE LA FOTOCÉLULA	<ul style="list-style-type: none"><li>NF (normalmente cerrado)</li><li>NA (normalmente abierto)</li></ul>
BORRAR EL RECORRIDO	Borra el recorrido almacenado en la central de comando. Tras borrar el recorrido, en el próximo comando de apertura o cierre, la central memorizará automáticamente un nuevo recorrido después del primer ciclo completo del portón.
BOTONERA (TIPO DE CONTACTO)	<ul style="list-style-type: none"><li>NF (normalmente cerrado)</li><li>NA (normalmente abierto)</li></ul>
BOTONERA (OPERACIÓN)	Apertura (Sí o No) Cambia el borne "BOT" de la central en comando para apertura solamente.

como sea necesario, hasta que encuentre el ajuste deseado;

- Para finalizar, quite el jumper de 'JPROG'.

### Indicaciones de los LEDs:

- N1 parpadeando = Apagado
- N1 encendido = 5% del recorrido.
- N2 encendido = 10% del recorrido.
- N3 encendido = 15% del recorrido.
- N4 encendido = 20% del recorrido.
- N5 encendido = 25% del recorrido.
- N6 encendido = 30% del recorrido.
- N7 encendido = 35% del recorrido.
- N8 encendido = 40% del recorrido.

## TORQUE (FUERZA) EN LA RAMPA

Este ajuste disminuye la velocidad del portón cuando el recorrido esté dentro de la región de rampa de deceleración, es decir, la "fuerza" del automatizador en la región de rampa de fin de carrera, cerca de los puntos de parada del portón. Si la rampa es deshabilitada, el torque pulsante en la rampa queda inoperante.

### Instrucciones:

- El portón debe estar parado;
- Cierre el jumper 'JPROG';
- Pulse y suelte el botón 'RAMPTORQ TORQUE' de la central (1 vez), para exhibir el ajuste actual;
- Pulse y suelte el botón 'RAMPTORQ TORQUE' tantas veces como sea necesario, hasta que encuentre el ajuste deseado;
- Para finalizar, quite el jumper de 'JPROG'.

### Indicaciones de los LEDs:

- N1 parpadeando = Apagado
- N1 encendido = Mínimo.

- N8 encendido = Máximo.

## FRENO

Es accionado al apagar el motor por comando, o al alcanzar los sensores analógicos (finales de carrera).

### Instrucciones:

- El portón debe estar parado;
- Cierre el jumper 'JPROG';
- Pulse y suelte el botón 'FREIO' de la central (1 vez), para exhibir el ajuste actual;
- Pulse y suelte el botón 'FREIO' tantas veces como sea necesario, hasta que encuentre el ajuste deseado;
- Para finalizar, quite el jumper de 'JPROG'.

### Indicaciones de los LEDs:

- N1 parpadeando = Apagado
- N1 encendido = Mínimo.

- N8 encendido = Máximo.

## TIEMPO DE LUZ DE CORTESÍA

Selecciona el tiempo en que la salida "LUZ" queda accionada tras el cierre del portón. Durante la apertura o cierre del portón o cuando el portón está parado abierto, el módulo de relé queda encendido. Cuando la central finaliza el cierre, el módulo de relé es apagado tras el tiempo programado.

### Instrucciones:

- El portón debe estar parado;
- Cierre el jumper 'JPROG';
- Pulse y suelte el botón 'LG GARAGEM' de la central (1 vez), para exhibir el ajuste actual;